

Având ca obiect încheierea unui contract de lucrări (proiectare și execuție) având ca obiect Proiectarea și execuția lucrărilor de construcție pentru obiectivul de investiții “Dezvoltare rețea de mobilitate urbană, integrată și conectată prin soluții de transport ecologic în zona Metropolitană

I.D.: 104142536

Data publicarii	15.10.24	Coduri CPV	71322000-1 45233162-2
-----------------	----------	------------	-----------------------

Termenul limita pentru depunere:	21.10.24
----------------------------------	----------

Descriere: Necesitatea achiziționării lucrărilor pentru Proiectarea și execuția lucrărilor de construcție pentru obiectivul de investiții "Dezvoltare rețea de mobilitate urbană, integrată și conectată prin soluții de transport ecologic în zona Metropolitană Brașov Traseu 4.1 Răcădău - Mall AFI" a rezultat din dorința de modernizare a rețelei de piste de biciclete prin construirea unui traseu de piste de biciclete în lungime de 4,4 km pe următoarele trasee: • Tronson I: zona Pietonal Răcădău-str. Mureșului: str. Tâmppei, str. Padina, str. Vârful cu Dor, str. Crișului, str. Someșului, str. Mureșului • Tronson II: str. Carpaților - Calea București: str. Vasile Alecsandri, str. Carpaților; b-dul Muncii, str. Carpaților, Calea București • Tronson III: zona AFI Brașov-Centrul Civic inel: Calea București, str. Nicolae Titulescu, str. Castanilor În urma prezentei proceduri se vor achiziționa următoarele: - Documentația tehnică pentru obținerea autorizației de construire conform cerințelor din certificatul de urbanism și a legii nr. 50/1991 actualizată - D.T.A.C.; - Documentația tehnică proiect tehnic împreună cu detaliile de execuție și caietele de sarcini cu listele de sarcini cu listele de cantități lucrări și formularele conform HG 907/2016 - D.T.P.Th. + C.S. + D.E.; - Documentația tehnică pentru organizarea execuției conform cerințelor din certificatul de urbanism și a legii nr. 50/1991 actualizată - D.T.O.E.; - Obținerea avizelor și acordurilor conform certificatului de urbanism și a legislației în vigoare (fără plata taxelor aferente)-dacă e cazul; - Asistența tehnică de specialitate pe perioada implementării proiectului, - Execuția lucrărilor Amenajarea de bike sharing și rastele pentru biciclete în locuri accesibile, vizibile și sigure. Operațiunile întâlnite în cadrul realizării tronsoanelor aferente pistei de biciclete sunt următoarele: S1.1. Pentru piste de biciclete amplasate pe trotuar/alei pietonale, realizate prin extindere suprafeței de trotuar prin înlocuirea totală a suprafeței pietonale: - Decapare strat din pavele existente sau strat de asfalt și înlăturarea completă a materialelor; - Săpătură pe lățimea și adâncimea structurii pentru piste de biciclete, respectiv până la cota de -0,29m față de cota sistematizată; - Refacere strat de fundare pentru piste de biciclete din balast cu grosimea de 10cm; - Realizarea unui profil transversal în pantă unică 1,5% către spațiul verde sau către carosabil acolo unde nu există spațiu verde; - Așternere strat de piatra sparta cu grosimea de 15cm; - Așternere strat de uzura BA16-rul 50/70 de 6 cm grosime conform AND 605-2016 Codul de culoare va fi menținut ca cel din proiectele aflate în implementare. Acesta va fi pus la dispoziția proiectantului de către beneficiar. - Amplasare de borduri/bolarzi pentru delimitarea pistelor de biciclete ; - Amplasare indicatoare de circulație precum și trasarea marcajelor pentru piste pentru biciclete. S1.2. Pentru piste de biciclete amplasate pe trotuar/alei pietonale, realizate prin extindere suprafeței de trotuar prin înlocuirea totală a suprafeței pietonale unde terenul adiacent este în pantă crescătoare: - Decapare strat din pavele existente sau strat de asfalt și înlăturarea completă a materialelor; - Săpătură pe lățimea și adâncimea structurii pentru piste de biciclete, respectiv până la cota de -0,29m față de cota sistematizată; - Refacere strat de fundare pentru piste de biciclete din balast cu grosimea de 10cm; - Realizarea unui profil transversal în pantă unică 1,5% către spațiul verde sau către carosabil acolo unde nu există spațiu verde; - Așternere strat de piatra sparta cu grosimea de 15cm; - Așternere strat de uzura BA16-rul 50/70 de 6 cm grosime conform AND 605-2016 Codul de culoare va fi menținut ca cel din proiectele aflate în implementare. Acesta va fi pus la dispoziția proiectantului de către beneficiar. - Amplasare de borduri/bolarzi pentru delimitarea pistelor de biciclete ; - Amplasare indicatoare de circulație precum și trasarea marcajelor pentru piste pentru biciclete. S1.3. Pentru piste de biciclete amplasate pe partea carosabilă, separate de calea de rulare prin borduri: - Desfacere sistem rutier existent; - Refacere strat de fundare pentru piste de biciclete din balast cu grosimea de 10cm; - Realizarea unui profil transversal în pantă unică 1,5% către spațiul verde sau către carosabil acolo unde nu există spațiu verde; - Așternere strat de piatra sparta cu grosimea de 15cm; - Așternere strat de uzura BA16-rul 50/70 de 6 cm grosime conform AND 605-2016. Codul de culoare va fi menținut ca cel din proiectele aflate în implementare. Acesta va fi pus la dispoziția proiectantului de către beneficiar. Amplasare indicatoare de circulație precum și trasarea marcajelor pentru piste pentru biciclete și auto, astfel: b-dul Muncii -18 buc., Calea București - 1 buc., str. Carpaților - 37 buc., str. Castanilor - 7 buc., str. Crișului - 18 buc., str. Nicolae Titulescu - 36 buc., str. Padina - 9 buc., str. Someșului - 9 buc., str. Vârful cu Dor - 4 buc. Pista de biciclete pornește de la baza pietonalului Răcădău pentru conectarea cu traseele ce urmează a fi proiectate sau cele existente - Traseul 1, Traseul 2 POR 2014-2020 și Calea Verde. Amenajarea pistei de biciclete se va efectua pe carosabil existent sau pe trotuar, cu spațiu de siguranță de 50 cm / 1,00 m conform cap. 4, subcap. 4.11.2 / 4.8.5 Ghidul metodologic de reglementare a proiectării, execuției, utilizării și mentenanței lucrărilor de infrastructură pentru biciclete.
