

## **Construcții și lucrări de intervenție în cadrul proiectului "MODERNIZAREA DRUMURILOR DE ACCES AGRICOLE DIN COMUNA DITRĂU, JUDEȚUL HARGHITA"**

I.D.: 94904323

Documente participare:

- scan PT desen 3.pdf
- scan PT desen 4.pdf
- scan PT desen 5.pdf
- scan PT desen 11.pdf
- 3. Instructiuni DitrauAgricol.pdf
- 4. Caiet\_sarcini\_general Ditrau agricol.pdf
- Formular F1 F2.pdf
- FisaDate 5.pdf
- listele cantitati eligibil-neeligibil.pdf
- 2.3 Formulare pentru ofertanti v08.pdf
- 2.4 Formular 6 - Model contract.pdf
- 5. Declaratie-reprezentant-legal-4.pdf
- 6. Doc comisie CV.pdf
- Formular verificare proiecta.pdf
- scan PT DE scris 1.pdf
- scan PT DE scris 2.pdf
- scan PT desen 2.pdf
- FisaDate\_DF1208674.pdf
- DUAE\_CERERE\_259747.xml
- RASPUNS 20240405\_11514569.pdf

---

Data publicarii	22.03.24	Coduri CPV	45233140-2
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	08.04.24	Pretul estimativ:	6.323.376,89 RON - 6.323.376,89 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

---

Descriere: Comuna Ditrău, județul Harghita, a obținut finanțare pentru investiția "MODERNIZAREA DRUMURILOR DE ACCES AGRICOLE DIN COMUNA DITRĂU, JUDEȚUL HARGHITA"., finanțat prin "Programul Național de Dezvoltare Rurală 2014-2020" Amplasamentul proiectului este în România, Regiunea de dezvoltare: 7 CENTRU Județul Harghita, teritoriul administrativ al comunei Ditrău, drumurile agricole sunt aflate în administrarea comunei Ditrău. Comuna Ditrău este poziționată geografic în partea de nord a județului Harghita, în partea de nord a depresiunii Gheorgheni. Lucrarea este situată în Comuna Ditrău județul Harghita, și are o lungime totală de 6749 ml fiind amplasat pe partea Nordică, Nord-Vestică respectiv Sud-Vestică a localității și asigură decongestionarea de către traficul rutier de exploatare a fondului agricol. Sectoarele de drumuri sunt drumuri existente în stare degradată datorită lipsei întreținerii și reparațiilor în decursul anilor. Se poate observa starea degradată a drumurilor, partea carosabilă fiind din pietruiri realizate în decursul timpului, dar care au fost înnorosite. Starea carosabilului este degradată, zestrea existentă este alcătuită din pietruiri cu interspații nisipoase argiloase cu grosimi variabile așezate pe un strat cu conținut de bolovăniș compact, se poate observa că pe majoritatea traseului suprafața carosabilă este brăzdată de către șiroiri ale apei și înnoroiri. Degradările sunt datorate apei provenite din precipitații și a lipsei evacuării acesteia din zona drumului respectiv staționarea pe suprafața carosabilă. Infiltrațiile apei în corpul drumului implicând degradări datorită ciclurilor de îngheț și dezgheț. Una din problemele majore este evacuarea apei de pe suprafața carosabilă și lipsa șanțurilor și rigolelor din dreptul acesteia, podețele amenajate sunt degradate având tuburile sau dalele sparte și sunt parțial sau total colmatate, fiind necesar refacerea podețelor de descărcare a șanțurilor și reamenajarea acestora. Autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si complet solicitarilor de clarificare/informatiilor suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire in a 5-a zi inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Numarul de zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor este de 10. Nota: Autoritatea contractanta nu este obligata sa raspunda solicitarilor de clarificari / informatiilor suplimentare care nu au fost adresate in termenul stabilit , invocat mai sus.

---