

## **„INTRETINERE / REPARATII STRADA NUCILOR, COMUNA GHINDARESTI”**

I.D.: 31008653

Documente participare:

- 6-ADV1038112.zip

Data publicarii	28.09.18	Coduri CPV	45233222-1
Termenul limita pentru depunere:	03.10.18	Pretul estimativ:	424.080,00 RON

Descriere: Descriere succintă - EXECUTIE LUCRARI pentru obiectivul de investitie " INTRETINERE / REPARATII STRADA NUCILOR COMUNA GHINDARESTI". PROIECTARE:- Proiectare tehnica pentru constructia de lucrări publice; - Documentatii tehnice in vederea obtinerii avizelor/ autorizatiilor/ acordurilor; - Asistenta tehnica din partea proiectantului pe durata de realizare a contractului; LUCRARI: 1)DRUMURI COMUNALE Principalele caracteristici ale constructiei sunt: • Lungime totala drum modernizat=566 m • Latime parte carosabila=2x2,75 m • Se va stabili categoria de importantă conform HG 261/1994; • Proiectarea traseului în plan și spațiu, respectiv amenajarea curbelor și întocmirea profilului longitudinal se va face cu respectarea prevederilor STAS 863/85; • se va dimensiona o structură rutieră rigidă conform Normativului NP081/2002; structura rutieră se va verifica la acțiunea îngheț- dezgheț conform STAS 1709; • colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se prin șanțuri sau rigole, iar descărcarea acestora prin podețe transversale; calculele hidrologice pentru verificarea secțiunilor șanțurilor și podețelor se vor face conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979; • Pentru scurgerea și dirijarea apelor se vor prevedea rigole sau șanțuri pereate pentru declivități mai mici de 1% sau mai mari de 4%; • Clasele de betoane utilizate la lucrările de execuție a șanțurilor/rigolelor și podețelor vor respecta condițiile SR EN 206, anexa f, privind clasele de expunere; • Podețele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podețe pentru drumuri indicativ P19-2003 și cu Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor indicativ PD95-2002; • drumurile laterale se vor amenaja pe o distanță de minim 15 m; • la intersecția cu drumurile laterale, pentru asigurarea continuității șanțurilor sau rigolei, se vor prevedea podețe tubulare cu diametrul interior de minim 600 mm; • pentru sigurața circulației se vor prevedea indicatoare rutiere și marcaje longitudinale. Elemente geometrice pod Lungime totala pod Lp= 13.10m Lungime grinda Lg= 8.00m Lungime între zidurile de garda Lzg=8.10m Lungime între axele de rezemare Lax=7.50m Lungime între fetele interioare culei L0=7.00m Lungime zid întors Lzid=2.50m Latime pod între fetele interioare bordura exterioara l=5.00m Latime totala pod Lp=5.80m Calea pe pod va avea urmatoarea structura (de jos in sus) : 1.Beton asfaltic turnat in doua straturi 2 x 3,5 cm 2.Sapa de protectie beton 4 cm 3.Carton bitumat tip CA400 1cm 4Strat suport beton de egalizare 2 cm