
Executie lucrari pentru proiectul: Imbunatatirea infrastructurii de transport internodal in zona de frontiera in localitatea Moldova Noua", in cadrul proiectului: "Imbunatatirea calitatii vietii populatiei in orasele mici si mijlocii din cadrul POR 2014-2020

I.D.: 83373532

Documente participare:

- FisaDate_DF1181948.pdf
- 2. Caiet de sarcini.pdf
- 3. Formulare ofertanti .pdf
- 4. Model contract - Moldova Noua.pdf
- Vol I Drum.pdf
- Vol II Retele edilitare.pdf
- Vol III Urmarire in timp.pdf
- Vol IV SSM.pdf
- Vol V POE plan.pdf
- Vol V POE.pdf
- Vol VI Economica 2023.pdf
- DUAE_CERERE_227001.xml
- Raspuns consolidat.pdf
- 6.Raspunsul consolidat clarificari 2.pdf

Data publicarii	14.06.23	Coduri CPV	45233120-6 45232130-2
Termenul limita pentru depunere:	30.06.23	Pretul estimativ:	3.944.162,24 RON - 3.944.162,24 RON

Descriere: Prezentul proiect este relevant pentru ridicarea nivelului infrastructurii de transport zonale, al cărei obiectiv îl reprezintă îmbunătățirea accesibilității zonei și a mobilității populației, bunurilor și serviciilor în vederea stimulării dezvoltării economice durabile. Traseul proiectat al străzii Dunării se suprapune peste cel existent și are o lungime de 1469,72m. Pista de cicliști se va realiza adiacent părții carosabile reabilitate conform planului de situație. Lățimea părții carosabile va fi de 6,00m iar a pistei pentru cicliști de 2,00m. Străzile laterale vor fi racordate la strada Dunării reabilitată cu raze de 6,00m sau cu raze mai mici acolo unde o impune situația limitelor de proprietate din zonă. Ele se vor amenaja pe lungimi egală cu cele ale penelor de racordare cu aceeași structură rutieră cu cea a străzii principale. În zona portului Moldova Nouă se va amenaja o parcare pentru autoturisme și una pentru biciclete împreună cu accesele aferente adică rutier cu lățimea de 3,50m, respectiv de 1,50m pentru cicliști. Locurile de parcare pentru autoturisme vor avea dimensiunile de 5,00x2,50m fiecare iar cele pentru biciclete 1,90x0,50m fiecare cu intervale de 0,10m. Lucrările din cadrul investiției vor avea în vedere următoarele: - se va respecta ampriza existentă a străzii și cea a zonei portuare, fără a depăși limitele cadastrale și fără a fi necesare demolări sau exproprieri; - se va realiza sistemul rutier al părții carosabile cu îmbrăcămintă asfaltică utilizându-se în măsura posibilităților zestrea rutieră existentă (fundație); - se va realiza sistem rutier nou al pistei pentru cicliști cu îmbrăcămintă asfaltică ; - se vor aduce la cota sistemului rutier căminele rețelelor existente ; - se va completa rețeaua de canalizare pluvială cu guri de colectare noi ; - se va realiza semnalizarea rutieră orizontală și verticală în conformitate cu prevederile tehnice în vigoare. Principalele caracteristici tehnice ale străzii Dunării supusă lucrărilor de reabilitare sunt următoarele: - lungime totală a străzii = 1469,72m; - lățime totală parte carosabilă = 6,00m; - lățime pistă cicliști = 2,00m ; - panta transversală pe partea carosabilă : 2,5% ; - panta transversală pe pista pentru cicliști : 1% Autoritatea contractanta va raspunde la solicitarile de clarificari in a 6-a zi inainte de data depunerii ofertelor. Numar de zile la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor:10 zile.
