

## **„Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor” aferente obiectivului de investiții „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara- Arad ” LOT 3 Timișoara Est - Ronaț Triaj Gr D și LOT 4 Ronaț Triaj Gr. D - Arad**

I.D.: 93412326

Data publicării	24.01.24	Coduri CPV	71310000 71520000 79341000
-----------------	----------	------------	----------------------------

Descriere: Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (<http://www.e-licitatie.ro/pub>). Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire cu 22 zile înainte de data limita stabilită pentru depunerea ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 12-a zi înainte de data limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limita stabilită. Activitatea Contractantului/Supervizorului este aceea de supervizare, în calitate de „Supervizor”, a proiectării și execuției de lucrări în conformitate cu prevederile HG nr. 1/2018 pentru aprobarea condițiilor generale și specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice. Contractantul/Supervizorul va urmări ca Proiectul tehnic să fie elaborat conform regulamentelor legale în vigoare, cu respectarea tuturor etapelor din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările ulterioare. În cadrul serviciului de consultanță și supervizare în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad”, Contractantul va desfășura activități de coordonare, consultanță și supervizare. Lucrările supervizate sunt situate și se vor realiza :1. Lot 3 Timișoara Est - Ronaț Triaj, de la km 568+399, al liniei CF București - Jimbolia (indicativ 100), până la stația Timișoara Nord, după care se continuă pe linia CF Timișoara - Arad (indicativ 218) de la km 0+000, la km 008+183 (semnalul de ieșire din Ronaț Triaj Gr. D). Lungimea traseului este de 13,86 km, de la intrarea în cap X stația Timișoara Est până la semnal cap Y, viitoarea ramificație Ronaț Triaj. 2. Lot 4 Ronaț Triaj - Arad, de la km 008+183 (semnalul de ieșire din Ronaț Triaj Gr. D) la km 56+350 (semnalul de intrare în stația Arad). Pe lângă acest tronson, tot în cadrul lotului 4, proiectul cuprinde și modernizarea/reconfigurarea liniei CF Arad Nou - Glogovăț (indicativ 220), pe o distanță de cca 7 kilometri. Proiectul de modernizare a tronsonului feroviar menționat include: • Îmbunătățirea geometriei traseului și sporirea capacității portante a căii pentru a permite circulația trenurilor cu viteza de până la 160 km/h; • Modernizarea stațiilor și haltelor de mișcare de pe această linie, adaptând capacitatea acestora, conform volumului de trafic și necesităților tehnologice; • Modernizarea clădirilor stațiilor de călători, incluzând construcțiile pasarelelor și ridicarea nivelului peroanelor, în conformitate cu standardele europene în vigoare; • Înlocuirea bretelelor și a traversărilor dublă joncțiune cu schimbătoare de cale simple; • Dublarea liniei pe toată lungimea; • Înlocuirea de poduri, podețe, repararea sistemului de drenaj, îmbunătățirea terenului de fundare și a terasamentelor; • Ridicarea niveletei căii și protecția antierozională a terasamentului de cale ferată în zonele inundabile; • Construcția drumurilor de întreținere de-a lungul căii ferate (unde nu sunt disponibile drumuri publice); • Construcția a două clădiri de mentenanță în stațiile Caransebeș și Timișoara Nord; • Montare de panouri fonoabsorbante și/sau soluții alternative de reducere a nivelului de zgomot, pe segmentele de cale ferată ce străbat localități; • Instalații de centralizare electronică noi, în stații și introducerea sistemului de siguranță ERTMS (ETCS nivel 2 + GSM-R); • Modernizarea echipamentului de telecomunicații;