

**Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivelor de investiții  
Lot 1: Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de  
investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara -  
Arad, Lot 3 Timișoara Est - Ronaț Triaj Gr.D" Lot 2: Proiectare și  
execuție lucrări aferent obiectivului de investiții "Modernizarea  
liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad, Lot 4 Ronaț Triaj  
Gr. D - Arad"**

I.D.: 50713868

Documente participare:

- SF.part066.rar
- SF.part067.rar
- SF.part065.rar
- SF.part068.rar
- SF.part009.rar
- SF.part006.rar
- SF.part007.rar
- SF.part008.rar
- SF.part010.rar
- SF.part011.rar
- SF.part012.rar
- SF.part014.rar
- SF.part015.rar
- SF.part081.rar
- SF.part082.rar
- SF.part083.rar
- SF.part084.rar
- SF.part085.rar
- SF.part086.rar
- SF.part087.rar
- FisaDate\_DF1097693.pdf
- Anexa la Instrucțiuni pentru ofertanti \_Fisa de date Lot 1.docx
- Anexa la Instrucțiuni pentru ofertanti \_Fisa de date Lot 2.docx
- FORMULARE Caransebes 13.10.2020.docx
- Caiet de sarcini\_Lot 1.pdf
- Caiet de sarcini\_Lot 2.pdf
- Acord Contractual\_Ronat Triaj Gr. D\_Arad\_Lot 2\_rectif\_12102020.doc
- SF.part064.rar
- Acord Contractual\_Timisoara Est\_Ronat Triaj Gr.D\_Lot 1\_rectif\_12102020.doc
- Conditii Speciale\_lot1.docx
- Anexa 2 CONDITII GEN HG 1\_ 10-01-2018.doc
- SF.part002.rar
- SF.part001.rar
- SF.part003.rar
- SF.part004.rar
- SF.part005.rar
- SF.part016.rar
- SF.part017.rar
- SF.part018.rar
- SF.part019.rar
- SF.part020.rar
- SF.part069.rar
- SF.part070.rar
- SF.part071.rar
- SF.part072.rar
- SF.part073.rar
- SF.part074.rar
- SF.part075.rar
- SF.part076.rar

- SF.part077.rar
- SF.part078.rar
- SF.part079.rar
- SF.part080.rar
- Conditii Speciale\_lot2.docx
- SF.part033.rar
- SF.part034.rar
- SF.part035.rar
- SF.part036.rar
- SF.part038.rar
- SF.part039.rar
- SF.part040.rar
- SF.part041.rar
- SF.part042.rar
- SF.part043.rar
- SF.part044.rar
- SF.part049.rar
- SF.part045.rar
- SF.part046.rar
- SF.part047.rar
- SF.part048.rar
- SF.part050.rar
- SF.part051.rar
- SF.part052.rar
- SF.part053.rar
- SF.part054.rar
- SF.part055.rar
- SF.part056.rar
- SF.part021.rar
- SF.part022.rar
- SF.part023.rar
- SF.part024.rar
- SF.part025.rar
- SF.part026.rar
- SF.part027.rar
- SF.part028.rar
- SF.part029.rar
- SF.part030.rar
- SF.part031.rar
- SF.part032.rar
- SF.part059.rar
- SF.part060.rar
- SF.part058.rar
- SF.part061.rar
- SF.part062.rar
- SF.part063.rar
- DUAE\_CERERE\_89471.xml
- DUAE\_CERERE\_89470.xml
- Clarificare din oficiu\_27.10.2020.pdf
- SF.part057.rar
- SF.part037.rar
- SF.part013.rar
- Contestatie ARCADIA COMPANY vs CFR - AP 1025423.pdf
- CN1025423Contestatie Siemens Mobility.pdf
- contestatie fcc.pdf
- ACN clarificari din oficiu.pdf
- ACN clarificari.pdf
- EN1023067.docx
- EN1023066.docx
- Masura remediere SEAP 02.11.2020.zip
- ACN clarificare din oficiu.pdf
- EN1023221.docx
- EN1023220.docx
- EN1023219.docx

---

Data 19.10.20 Coduri CPV 45234100-7  
publicarii

---

---

Termenul limita pentru depunere: 21.12.20 Pretul estimativ: 3.917.081.120,59 RON - 3.917.081.120,59 RON

---

Descriere: Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (<http://www.e-licitatie.ro/pub>). Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire cu 22 zile înainte de data limita stabilită pentru depunerea ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 12-a zi înainte de data limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limita stabilită. Lucrările aferente obiectivului de investiție "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad" constau în proiectarea și execuția lucrărilor în conformitate cu legislația și reglementările tehnice în vigoare. Traseul tronsonului feroviar vizat pentru modernizare aferent Lot 1: Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad, Lot 3 Timișoara Est - Ronaț Triaj Gr.D": de la km 568+399, al liniei CF București - Jimbolia (indicativ 100), până la stația Timișoara Nord, după care se continuă pe linia CF Timișoara - Arad (indicativ 218) de la km 0+000, la km 008+183 (semnalul de ieșire din Ronaț Triaj Gr. D). Lungimea traseului este de 13,86 km, de la intrarea în cap X stația Timișoara Est până la semnal cap Y, viitoarea ramificație Ronaț Triaj. Traseul tronsonului feroviar vizat pentru modernizare aferent Lot 2: Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad, Lot 4 Ronaț Triaj Gr. D - Arad": de la km 008+183 (semnalul de ieșire din Ronaț Triaj Gr. D) la km 56+350 (semnalul de intrare în stația Arad). Pe lângă acest tronson, tot în cadrul lotului 4, proiectul cuprinde și modernizarea/reconfigurarea liniei CF Aradu Nou - Glogovăț (indicativ 220), pe o distanță de cca 7 kilometri. Detaliile de mai jos sunt comune ambelor loturi. Pe traseul existent calea ferată este simplă, electrificată, dotată cu instalație BLA și este dispusă atât în rambleu cu înălțimi între 0 și 12 metri, cât și în debleu cu adâncimi între 0 și 8 metri. Proiectul de modernizare a tronsonului feroviar menționat include:

- Îmbunătățirea geometriei traseului și sporirea capacității portante a căii pentru a permite circulația trenurilor cu viteza de până la 160 km/h;
- Modernizarea stațiilor și haltelor de mișcare de pe această linie, adaptând capacitatea acestora, conform volumului de trafic și necesităților tehnologice;
- Modernizarea clădirilor stațiilor de călători, incluzând construcțiile pasarelelor și ridicarea nivelului peroanelor, în conformitate cu standardele europene în vigoare;
- Înlocuirea bretelelor și a traversărilor dublă joncțiune cu schimbătoare de cale simple;
- Dublarea liniei pe toată lungimea;
- Înlocuirea de poduri, podețe, repararea sistemului de drenaj, îmbunătățirea terenului de fundare și a terasamentelor;
- Ridicarea niveleței căii și protecția antierozională a terasamentului de cale ferată în zonele inudabile;
- Construcția drumurilor de întreținere de-a lungul căii ferate (unde nu sunt disponibile drumuri publice);
- Construcția a două clădiri de mentenanță în stațiile Caransebeș și Timișoara Nord;
- Montare de panouri fonoabsorbante și/sau soluții alternative de reducere a nivelului de zgomot, pe segmentele de cale ferată ce străbat localități;
- Instalații de centralizare electronică noi, în stații și introducerea sistemului de siguranță ERTMS (ETCS nivel 2 + GSM-R);
- Modernizarea echipamentului de telecomunicații;
- Înlocuirea echipamentelor linie de contact și din substațiile de tracțiune electrică, instalarea unui sistem de control SCADA;
- Montarea de încălzitoare de macaz pe liniile de primire-expediere, în stații, în halte de mișcare și la ramificații, pentru a combate efectele înzăpezirii liniei CF.

**CLAUZA SUSPENSIVĂ:** Procedura de atribuire se desfășoară sub incidența prezentei clauze suspensive, în sensul că semnarea contractului de proiectare și execuție lucrări se va face numai după asigurarea sursei de finanțare. Se estimează că perioada pe parcursul căreia se aplică clauza suspensivă este de 12 luni de la aprobarea raportului procedurii.

---