

Executie lucrari pentru obiectivul "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA DURNEȘTI, JUDEȚUL BOTOȘANI"

I.D.: 86205805

Data publicarii 25.08.23 Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 7.143.703,32 RON - 7.143.703,32 RON

Descriere: Categoriile de lucrări din cadrul obiectului de investiții sunt: -Sistem rutier: km 2+365.00 - km 4+060.00 (1695.00 ml); km 4+250.00 - km 6+020.00 (1770.00 ml): Strat de uzură de tip BAPC 16 / MAS 16 - 4 cm; Strat de legătură de tip BADPC 22,4 - 6 cm; Strat de bază din macadam ordinar - 15 cm; Strat de fundație din balast - 15 cm; Strat de formă prin scarificare și completare cu balast - 10 cm. -Sistem rutier: km 4+060.00 - km 4+250.00 (190.00 ml): Strat de uzură de tip BAPC 16 / MAS 16 - 4 cm; Strat de legătură de tip BADPC 22,4 - 6 cm; Strat de bază din macadam ordinar - 15 cm; Strat de fundație din balast - 20 cm; Strat de formă din pământ stabilizat mecanic cu ados 50% balast - 10 cm; Strat de nisip - 5 cm; Strat blocaje din anrocamente - 20 cm (conform profil tip). Pe tronsoanele km 4+060 - 4+250, L = 190 ml și km 4+850- 5+150, L = 300 ml se vor efectua excavări, acestea constând în eliminarea solului vegetal existent în corpul drumului. Scurgerea apelor - se va realiza prin execuția de rigole de acostament din beton, rigole pereate cu beton, rigole carosabile, șanțuri pereate, șanțuri ranforsate sau rigole din pământ, funcție de conformația terenului, debitele necesare preluării apelor pluviale și condiționările date de limitele de proprietate; Acostamente - se vor realiza din aceeași structură rutieră cu partea carosabilă; Acostamentele aferente drumurilor laterale se vor realiza din balast. Podețe din tub corugat - Pentru traseul drumului DC 26, se vor folosi țevi corugate SN8 de 600mm, 800mm și 1000mm. Racordările la teren se vor face prin timpane din beton, camere de cădere și aripi din beton clasa C30/37. Podeț tubular D=1500mm - La ora actuală în cadrul drumului DC 26 la poziția km 4+255.00 este amplasat un podeț dalat, subdimensionat, deteriorat și afuiat, amplasat necorespunzător astfel încât se impune o relocare a acestuia și înlocuire cu un podeț tubular din beton. Parapet metalic tip N2 pe fundații izolate. Strat de blocaje din bolovani / piatră brută - acolo unde este cazul (conform planului de situație proiectat) se va realiza stratul de blocaje din anrocamente în grosime de 20 cm. Drumuri laterale - se vor amenaja pe o lungime de 10 - 15 ml / buc și vor avea aceeași structură rutieră ca drumul de pe care se intervine. Accese proprietăți - se vor executa din tub corugat DN400 sau placă din beton. Ridicări la cotă - caminele existente se vor ridica la cota nivelul cotei proiectate. Semnalizare verticală conform SR 1848-1/2/3 și Semnalizare orizontală conform SR 1848-7. Descrierea lucrărilor este disponibilă în proiectul tehnic, secțiunea documentației descriptive din cadrul prezentei documentații de atribuire. Durata contractului: 48 de luni începând cu emiterea Ordinului de începere a lucrărilor și este formată din 12 de luni perioada de execuție și 36 de luni perioada de garanție de bună execuție.